

17PROC005877072 2017-03-06



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ  
 ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ  
 ΥΠΟΔ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ-ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ  
 ΠΟΡΩΝ  
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ  
 ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Βέροια, 6 Μαρτίου 2017

Αρ. Πρωτ.: 85991(743)

Ταχ.Δ/ση: Μητροπόλεως 44  
 Ταχ.Κώδικας: 59132, Βέροια  
 Πληροφορίες: Α. Αλμπανίδου  
 Τηλέφωνο: 23313 50210  
 Telefax: 23313 50227  
 URL: [imathia.pkm.gov.gr](http://imathia.pkm.gov.gr)  
 E-mail: [albanidou.a@imathia.pkm.gov.gr](mailto:albanidou.a@imathia.pkm.gov.gr)

**ΠΡΟΣ:****ΚΑΘΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟ****ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**

Σε διαδικασία διαπραγμάτευσης για την ανάθεση δρομολογίων μεταφοράς μαθητών στα πλαίσια της υποχρεωτικής διεξαγωγής του αντικειμένου της κολύμβησης, χωρικής αρμοδιότητας ΠΕ Ημαθίας, σχολικού έτους 2016-2017, προϋπολογισμού 29.059,38 ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και δικαιώματος προαίρεσης 20% ».

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.
2. Το Π.Δ. 133/2010 (ΦΕΚ Α' 226/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε με τις αριθ. 81320 & 77909/1.12.2016 αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης(ΦΕΚ 4302/Β/30.12.2016
3. Το Π.Δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
4. Το Ν. 2690/1999 περί Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ΦΕΚ 45/Α)
5. Το Ν.Δ. 496/1974 (ΦΕΚ Α'204) «Περί λογιστικού των Ν.Π.Δ.Δ.».
6. Τον Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 143/Α/28-6-2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – Δημόσιο Λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
7. Το άρθρο έβδομο και το άρθρο ένατο του Ν. 4089/2012 (ΦΕΚ 206 Α'/26-10-2012) «Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μεταφορά Μαθητών για το σχολικό έτος 2012-2013 (Α' 171)», μεταφορά αρμοδιότητας στις Περιφέρειες και άλλες διατάξεις».
8. Το άρθρο 2, παρ. 9 του Ν. 1566/1985 (ΦΕΚ Α'167) «Δομή και λειτουργία της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις».

9. Το άρθρο 2 παρ. 24 του ν. 2621/1998 (ΦΕΚ 136 Α') «Περί ρύθμισης θεμάτων Τ.Ε.Ι. και άλλες διατάξεις».
10. Το Ν. 4070/2012 (Α' 82), μέρος Β, «Ρύθμιση θεμάτων επιβατικών Δ.Χ. αυτοκινήτων», όπως ισχύει.
11. Το Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α'/23-11-2001) «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».
12. Το άρθρο 1 του Ν.2446/1996 (ΦΕΚ 276 Α'/19-12-1996) Τροποποίηση του Ν. 711/1977(ΦΕΚ 284 Α') «Περί Ειδικών Τουριστικών Λεωφορειών» και άλλες διατάξεις.
13. Τον Ν. 2362/95 (ΦΕΚ Α'247/27.11.1995) «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του κράτους και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
14. Την υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449 Β'/14-6-2013) Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών – Εσωτερικών – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
15. Τον Ν. 4415/2016, άρθρο 63 παρ.6 «Ρυθμίσεις για την Ελληνόγλωσση Εκπαίδευση, τη διαπολιτισμική εκπαίδευση και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 159/τΑ/6.9.2016), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 72 του Ν. 4445/2016 (ΦΕΚ 236/Α).
16. Τον Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
17. Το Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α'112/13.07.2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
18. Το Ν. 4013/11 (ΦΕΚ 204 Α'/15-9-2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
19. Τις αριθ. 461114(9980)/18.11.2014 (ΦΕΚ Β'3129), 30140(386)/8-2-2017 (ΦΕΚ Β'335) και 30110(385)/27-1-2017 (ΦΕΚ Β'390) Αποφάσεις Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και την εξουσιοδότηση υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη».
20. Τα αριθ. πρωτ. 17790/42/15.02.2017 και 68820/410/21.02.2017 έγγραφα της Διεύθυνσης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος της Π.Ε. Ημαθίας, με τα οποία διαβιβάστηκαν οι πίνακες των δρομολογίων για την κολύμβηση των μαθητών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης του Νομού με τα συνημμένα έγγραφά τους.
21. Το Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α/26-3-2014) «Διοικητικές απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του ΠΔ 318/1992 και λοιπές ρυθμίσεις».

22.Την αριθμ. 30/2017 (ΑΔΑ: 6ΠΙΡ7ΛΛ-19Ι) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής «Έγκριση συγκροτήσης, σύμφωνα με το άρθρο 221 του Ν. 4412/2016, των εξής Επιτροπών της Π.Ε. Ημαθίας έτους 2017 : Α) Επιτροπή Τακτικών - Διεθνών Διαγωνισμών και Διαδικασιών Διαπραγμάτευσης, Β) Επιτροπή Πρόχειρων Διαγωνισμών και Διαδικασιών Διαπραγμάτευσης και Γ) Επιτροπή Αξιολόγησης Ενστάσεων & Προσφυγών.

23.Την υπ' αριθμ. 02/2016 Διακήρυξη (ΑΔΑ: Ω0ΙΖ7ΛΛ-ΝΑΖ, ΑΔΑΜ: 16PROC004994933, Α.Α. στο ΕΣΗΔΗΣ: 27272) διεθνή, ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018 και 2018-2019.

24. Την με α/α 139 αριθμ. πρωτ. 20373(45)/20.01.2017 (ΑΔΑΜ:17REQ005723117 2017-01-24) απόφαση ανάληψης υποχρέωσης για τη μεταφορά μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης ΠΕ Ημαθίας για το σχολικό έτος 2016-2017 ,η οποία καταχωρήθηκε με α/α 335 στο Βιβλίο Εγκρίσεων και Εντολών Πληρωμής της Υπηρεσίας

25. Την αριθμ 328/2017 Πρακτικό 8<sup>ο</sup>/28.02.2017(ΑΔΑ:6ΨΕΖ7ΛΛ-ΝΞ8) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΚΜ σχετικά με την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης για την ανάθεση νέων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2016-2017,χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Ημαθίας, στα πλαίσια της υποχρεωτικής διεξαγωγής του αντικειμένου της κολύμβησης .

### **ΚΑΛΟΥΜΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥΣ**

Σε διαδικασία Διαπραγμάτευσης, σύμφωνα με την αριθμ.328/2017 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΚΜ για την ανάθεση εκτέλεσης νέων δρομολογίων σχολικού έτους 2016-2017, στα πλαίσια της υποχρεωτικής διεξαγωγής του αντικειμένου της κολύμβησης, όπως αυτά αποτυπώνονται **στους Πίνακες του Παραρτήματος Α**, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Ο **συνολικός προϋπολογισμός** ανέρχεται σε 29.059,38€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και δικαιωμάτων προαίρεσης 20%, τα οποία θα ασκηθούν στην περίπτωση που προκύψει ανάγκη τροποποίησης των υφιστάμενων δρομολογίων (μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων, μερική αλλαγή διαδρομής κτλ).

Η διάρκεια των συμβάσεων για τα δρομολόγια αυτά είναι έως τη λήξη του σχολικού έτους 2016-2017.

Η διαπραγμάτευση θα διενεργηθεί από την αρμόδια Επιτροπή Πρόχειρων Διαγωνισμών και Διαδικασιών Διαπραγμάτευσης της ΠΕ Ημαθίας. Η ως άνω επιτροπή γνωμοδοτεί προς την Οικονομική Επιτροπή της ΠΚΜ, η οποία λαμβάνει τις σχετικές με τη διαπραγμάτευση αποφάσεις, ως αρμόδιο όργανο διεξαγωγής και κατακύρωσης κάθε μορφής δημοπρασιών και διαγωνισμών.

Κριτήριο κατακύρωσης είναι η **χαμηλότερη τιμή η οποία θα επιτευχθεί κατόπιν διαπραγμάτευσης.**

17PROC005877072-2017-03-06  
 Η συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία συνεπάγεται πλήρη αποδοχή, εκ μέρους του υποψηφίου, των όρων διενέργειας της διαπραγμάτευσης, στο σύνολό τους.

Οι υποψήφιοι πρέπει να υποβάλλουν προσφορά τουλάχιστον για ένα δρομολόγιο. Μπορούν επίσης να υποβάλλουν προσφορά για περισσότερα του ενός ή και για όλα τα δρομολόγια. Τα διαθέσιμα οχήματα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για περισσότερα του ενός δρομολόγια εφόσον αποδεικνύεται από τους χρόνους και τις χιλιομετρικές αποστάσεις ότι αυτά μπορούν να πραγματοποιηθούν, χωρίς να διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών.

Ο κατά περίπτωση προσφορότερος τύπος των μεταφορικών μέσων για την εκτέλεση των δρομολογίων, σύμφωνα με τους τύπους των οχημάτων όπως αυτά κατηγοριοποιούνται στο παράρτημα της υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449 Β'/14-6-2013) Κ.Υ.Α. και σύμφωνα με τον οποίο υπολογίζεται η μέγιστη αποζημίωση του οικείου δρομολογίου, δεν κωλύει την υποβολή προσφοράς και από κατόχους άλλων τύπων μεταφορικών μέσων, σύμφωνα με την ως άνω κατηγοριοποίηση, αρκεί τα μέσα αυτά να υπερκαλύπτουν τον αριθμό των μεταφερόμενων μαθητών, για τα συγκεκριμένα δρομολόγια, όπως αυτός προβλέπεται από την παρούσα Πρόσκληση. Στην περίπτωση αυτή η οικονομική προσφορά, για κάθε συγκεκριμένο δρομολόγιο, δεν μπορεί να είναι ανώτερη από την αποζημίωση του εν λόγω δρομολογίου, όπως αυτή έχει καθοριστεί με την παρούσα, με βάση τον προβλεπόμενο προσφορότερο τύπο μεταφορικού μέσου.

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν:

- α) Τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα,
  - β) Ενώσεις επαγγελματιών που υποβάλλουν κοινή προσφορά,
  - γ) Συνεταιρισμοί,
  - δ) Κοινοπραξίες
- που δραστηριοποιούνται επαγγελματικά στο αντικείμενο της παρούσας

**Αποκλείεται από τη συμμετοχή** στην παρούσα διαδικασία προσφέρων οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 4412/2016):

1. Όταν υπάρχει σε βάρος του τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

- α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση
- β) δωροδοκία,
- γ) απάτη,
- δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες
- ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας,
- στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων.

17PROC005877072 2017-03-06

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και ΙΚΕ ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών, η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά κατ' ελάχιστον στους διαχειριστές.

Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση των προηγούμενων εδαφίων αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

2. Όταν ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή/και όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο προσφέρων είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Οι ενδιαφερόμενοι που θα συμμετάσχουν στη διαδικασία διαπραγμάτευσης θα πρέπει να καταθέσουν εντός του κυρίως φακέλου, δύο επιμέρους υποφακέλους:

#### **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ υποφακέλου «Δικαιολογητικών συμμετοχής – τεχνικής προσφοράς»**

Ο Φάκελος με την ένδειξη **«Φάκελος δικαιολογητικών συμμετοχής-τεχνικής προσφοράς»** θα περιέχει τα παρακάτω δικαιολογητικά:

- 1. Αίτηση συμμετοχής στη διαπραγμάτευση**, στην οποία θα αναγράφονται τα δρομολόγια για τα οποία υποβάλλει προσφορά.
- 2. Παραστατικό εκπροσώπησης**, εφόσον συμμετέχουν στη διαδικασία με αντιπρόσωπό τους (τα νομικά πρόσωπα θα εξουσιοδοτούν δια των αρμοδίων οργάνων τους αντιπροσώπους τους).
- 3. Τα νομιμοποιητικά στοιχεία** του προσφέροντος, όπως ΦΕΚ ίδρυσης και τροποποιήσεις, καταστατικά κτλ.
- 4. Απόσπασμα ποινικού μητρώου**, ή ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή της χώρας εγκατάστασης, από το οποίο να αποδεικνύεται ότι ο υποψήφιος δεν εμπίπτει σε κάποιον από τους Λόγους Αποκλεισμού του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016, σύμφωνα με τα ως άνω οριζόμενα.

**5. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής**, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε πτώχευση, ή σε διαδικασία εξυγίανσης, ή ειδικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης, ή πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστολής επιχειρηματικής δραστηριότητας ή οποιασδήποτε ανάλογης κατάστασης που προβλέπεται από εθνικές διατάξεις νόμου.

**6. Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή**, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κυρίας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις.

**7. Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου**, ή της επαγγελματικής οργάνωσης, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμα τους. Για τους Συνεταιρισμούς, απαιτείται βεβαίωση αρμόδιας αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα. Τα ΚΤΕΛ οφείλουν να προσκομίσουν ευκρινές φωτοαντίγραφο βεβαίωσης της εποπτεύουσας αρχής ως προς το νόμιμο της λειτουργίας τους.

**8. Τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς**, τα οποία είναι τα ακόλουθα:

**I. Ευκρινή φωτοαντίγραφα της άδειας κυκλοφορίας** των λεωφορείων, των Δ.Χ. επιβατικών (ΤΑΞΙ κλπ) που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση των δρομολογίων.

**II. Υπεύθυνη Δήλωση** του Ν. 1599/1986, **με βεβαίωση γνησίου της υπογραφής**, στην οποία θα δηλώνονται τα εξής:

α) Οι τυχόν νομικοί περιορισμοί στη λειτουργία της επιχείρησής τους.

β) Ο αριθμός κυκλοφορίας και ο αριθμός των θέσεων των λεωφορείων, των Δ.Χ. επιβατικών (ΤΑΞΙ κλπ) που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση των δρομολογίων για τα οποία υποβάλλει προσφορά, σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας έκαστου.

γ) Ότι όλα τα οχήματα θα πληρούν όλες τις προδιαγραφές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για την ασφαλή εκτέλεση του έργου της μεταφοράς των μαθητών, όπως ισχύει κάθε φορά.

δ) Σε περίπτωση που χρησιμοποιήσει οδηγούς, τον συνολικό αριθμό τους, καθώς και ότι αυτοί διαθέτουν την απαιτούμενη φυσική κατάσταση και δεν έχουν καταδικαστεί για αδίκημα σχετικό με το επάγγελμά τους. Επίσης θα δηλώνουν την υποχρέωσή τους να προσκομίσουν απόσπασμα ποινικού μητρώου για τους οδηγούς αυτούς κατόπιν ειδοποίησης από την Υπηρεσία, πριν από την υπογραφή της σύμβασης.

**III. Ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων εγγράφων ή των ακριβών αντιγράφων πρόσφατων φύλλων τεχνικού ελέγχου κρατικού Κ.Τ.Ε.Ο.** από τα οποία να προκύπτει ότι τα διατιθέμενα λεωφορεία ή τα Δ.Χ. επιβατικά (ΤΑΞΙ κλπ) διασφαλίζουν την ασφαλή μεταφορά των μαθητών, είτε ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα πρόσφατων φύλλων ελέγχου ιδιωτικού Κ.Τ.Ε.Ο., τα οποία έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από Υπηρεσίες και φορείς του Δημοσίου όπως ορίζεται στο άρθρο 1 ν.4250/2014.

**IV.** Ευκρινή φωτοαντίγραφα **ασφαλιστηρίων συμβολαίων**, τα οποία έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα που φέρουν θεώρηση από Υπηρεσίες και φορείς του Δημοσίου όπως ορίζεται στο άρθρο 1 ν.4250/2014.

**V.** Ευκρινές φωτοαντίγραφο εκ του πρωτοτύπου **άδειας ή αδειών οδήγησης** (και των οδηγών).

**VI.** Στην περίπτωση που το λεωφορείο ή το Δ.Χ. επιβατικό (ΤΑΞΙ κλπ) δεν είναι ιδιόκτητο, απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης του ιδιοκτήτη του λεωφορείου, του Δ.Χ. επιβατικού (ΤΑΞΙ κλπ), θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, που να δηλώνει ότι παραχωρεί το όχημα του στον υποψήφιο ανάδοχο, για τη μεταφορά μαθητών για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής.

**VII.** Ευκρινές φωτοαντίγραφο εκ της πρωτότυπης **ειδικής άδειας οδήγησης** για τους οδηγούς των ΤΑΞΙ και των Δ.Χ. επιβατικών (ΤΑΞΙ κλπ), εφόσον και για αυτά απαιτείται τέτοια άδεια και **Ειδική Άδεια Μεταφορέα** όπου απαιτείται.

Οι **ενώσεις** που υποβάλλουν κοινή προσφορά υποβάλλουν τα ως άνω δικαιολογητικά για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση.

**Σημείωση:** Γίνονται δεκτά τα ήδη κατατεθειμένα πρωτότυπα ή αντίγραφα ή ευκρινή φωτοαντίγραφα των ανωτέρω δικαιολογητικών που πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με την παρούσα, εφόσον αυτά έχουν ήδη υποβληθεί στα πλαίσια του διεθνής, ηλεκτρονικού διαγωνισμού, ή άλλης διαπραγμάτευσης με την προϋπόθεση ότι παραμένουν σε ισχύ. Αυτό πρέπει να αποδεικνύεται με σχετική **Υπεύθυνη Δήλωση, θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής**.

Αναφορικά με το θέμα της **επικύρωσης αντιγράφων εγγράφων**, για το σύνολο των απαιτούμενων από την παρούσα Πρόσκληση δικαιολογητικών και στοιχείων της προσφοράς, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ Α' 74/26-3-2014).

## **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ υποφακέλου «οικονομικής προσφοράς»**

Η οικονομική προσφορά πρέπει, **επί ποινή αποκλεισμού**, να συνταχθεί κατά το Υπόδειγμα του **Παραρτήματος Β της παρούσας**.

Η τιμή μονάδος που καλούνται να συμπληρώσουν οι συμμετέχοντες θα **είναι η τιμή που θα προκύψει μετά την αφαίρεση του ακέραιου ποσοστού έκπτωσης που θα προσφέρουν, από την τιμή αναφοράς που τίθεται στην παρούσα** και η οποία είναι μικρότερη ή ίση από αυτή που προκύπτει σύμφωνα με το παράρτημα της Κ.Υ.Α. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449/τ.Β'14-6-2013) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η αναγραφή της τιμής σε ευρώ, μπορεί να γίνεται με δύο δεκαδικά ψηφία, εφόσον χρησιμοποιείται σε ενδιάμεσους υπολογισμούς. Το γενικό σύνολο στρογγυλοποιείται σε δυο δεκαδικά ψηφία, προς τα άνω, εάν το τρίτο δεκαδικό ψηφίο είναι ίσο ή μεγαλύτερο του πέντε και προς τα κάτω εάν είναι μικρότερο του πέντε.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι τυχόν υπέρ τρίτων κρατήσεις, τα έξοδα μεταφοράς, η δαπάνη του συνόδου, όπου επιβάλλεται η παρουσία του, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, όπως ισχύει από την κείμενη νομοθεσία κάθε φορά.

Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής πλην της προβλεπόμενης από την ΚΥΑ αναπροσαρμογής λόγω τιμής καυσίμου, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Οι τελικές τιμές μειοδοσίας είναι δεσμευτικές για τον ανάδοχο, από την υπογραφή της σύμβασης μέχρι τη λήξη της, καθώς και για ενδεχόμενες παρατάσεις της.

Η οικονομική προσφορά θα υπογράφεται από τον ίδιο τον πάροχο των υπηρεσιών (σε περίπτωση φυσικού προσώπου), ή το νόμιμο εκπρόσωπο και σε περίπτωση σύμπραξης ή κοινοπραξίας, είτε από όλα τα μέλη της νομίμως εκπροσωπούμενα, είτε από τον κοινό εκπρόσωπο.

### **ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Οι φακέλοι των προσφορών θα κατατίθενται στη Γραμματεία της Υποδιεύθυνσης Οικονομικού-Ανθρωπίνων Πόρων της ΠΕ Ημαθίας **έως την Τετάρτη 15 Μαρτίου 2017 και ώρα 14:30 μ.μ.** Η αποσφράγιση των φακέλων θα γίνει την **Πέμπτη 16 Μαρτίου 2017 και ώρα 11:00 πμ** από την αρμόδια Επιτροπή Διεξαγωγής Πρόχειρων Διαγωνισμών και Διαδικασιών Διαπραγμάτευσης της ΠΕ Ημαθίας.

**Στο εξωτερικό μέρος του κυρίως φακέλου θα αναγράφονται τα ακόλουθα:**

Προς:  
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΜΑΘΙΑΣ  
 ΥΠΟΔ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ-ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ  
 ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ  
 Μητροπόλεως 44, 59132 Βέροια  
 Προσφορά: «Συμμετοχή στη διαπραγμάτευση για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών της με αρ.πρωτ.85991(743)/7.3.2017 Πρόσκλησης»  
 Ημερομηνία διενέργειας Διαπραγμάτευσης:

**Χρόνος ισχύος προσφορών:** Ο χρόνος ισχύος των προσφορών που θα κατατεθούν στο πλαίσιο της παρούσας διαδικασίας ανέρχεται σε εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες.

**Διαδικασία Αποσφράγισης:** Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται δημόσια. Κατά την αποσφράγιση των προσφορών από την Επιτροπή Διαγωνισμού μπορούν να παρίστανται όσοι υπέβαλαν προσφορά ή οι εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποί τους. Καταρχήν αποσφραγίζεται και μονογράφεται ο ενιαίος φάκελος της προσφοράς. Στη συνέχεια, αρχικά αποσφραγίζεται, μονογράφεται και εξετάζεται το περιεχόμενο του φακέλου δικαιολογητικών συμμετοχής-τεχνικής



προσφοράς. Στη συνέχεια για τις προσφορές που αξιολογήθηκαν και κρίθηκαν κατάλληλες και πλήρεις ως προς τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τεχνικά στοιχεία, αποσφραγίζονται οι φάκελοι οικονομικών προσφορών και ξεκινάει η διαδικασία διαπραγμάτευσης με βάση τις αρχικές τιμές που δηλώθηκαν από τους υποψηφίους.

Μετά το πέρας της διαδικασίας διαπραγμάτευσης, η Επιτροπή Διαγωνισμού γνωμοδοτεί, συντάσσοντας σχετικό πρακτικό, το οποίο παραδίδει στην Υπηρεσία και η Υπηρεσία εισηγείται στην Οικονομική Επιτροπή να αποφασίσει βάσει του ανωτέρω πρακτικού.

**Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης:** Οι ανάδοχοι του έργου υποχρεούνται, κατά την υπογραφή της οικείας σύμβασης, να καταθέσουν εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 72, παρ. 1(β), 3 και 4 του Ν. 4412/2016, ισχύος δύο μήνες μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου παράδοσης του έργου, το ύψος της οποίας καθορίζεται **σε ποσοστό 5% της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς το Φ.Π.Α.**

### **ΕΥΘΥΝΕΣ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ - ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ**

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση μαθητών. Το μεταφορικό μέσο θα παραλαμβάνει τους μαθητές από τα καθορισμένα μέρη. Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή και τους γονείς και να ορισθεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης.

2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός και ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.

3. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.

4. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου τη λέξη **«ΣΧΟΛΙΚΟ»**.

5. Όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, **θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας**. Ειδικότερα, τα λεωφορεία που θα μεταφέρουν τους μαθητές, πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ. 61368/6146 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04), από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργείται η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ 51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που μεταφέρουν μαθητές και νήπια»), εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της **και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.**

Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.

- 17PROC005877072\_2017-03-06
6. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές οφείλουν να είναι συνεργάσιμοι, να συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και να πειθαρχούν στις υποδείξεις των Διευθυντών των σχολικών μονάδων ή των αναπληρωτών τους, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.
  7. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στην Αναθέτουσα Αρχή και στη Δ/ση κάθε σχολικής μονάδας, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών - υπεύθυνων μεταφοράς.
  8. Οι συνοδοί που χρησιμοποιούνται από τους αναδόχους, όπου αυτό προβλέπεται από το δρομολόγιο, οφείλουν είναι ενήλικα άτομα που η φυσική τους κατάσταση και η κατάσταση της υγείας τους, τους επιτρέπουν να ασκήσουν τα καθήκοντα του συνοδού. Επίσης οφείλουν να μην έχουν καταδικαστεί για αδικήματα ασυμβίβαστα με τον ρόλο τους. Ειδικότερα για τους συνοδούς ΑΜΕΑ, αν από την κατάσταση του μεταφερομένου μαθητή υφίσταται ανάγκη, πρέπει να υπάρχει αντίστοιχη προϋπηρεσία σε παρόμοια θέση
  9. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.
  10. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος.
  11. Έκαστος ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους
  12. Σε περίπτωση που κάποιος από τους αναδόχους αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για οποιαδήποτε λόγο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή, τον Δ/ντή της σχολικής μονάδας και, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από της προβλεπόμενες από την σύμβαση κυρώσεις.

**13.** Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο οχημάτων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις

**14.** Απαγορεύεται η, με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλο ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.

**15.** Η μη τήρηση των προϋποθέσεων της παρούσας, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορροουσών συνεπειών.

Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

**16.** Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε η αναθέτουσα Αρχή δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ήμισυ του ημερησίου κόστους του δρομολογίου, στο οποίο εμφανίστηκε η παράβαση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:

- Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου ή άλλου οχήματος σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα οχήματα για όλους τους μαθητές.

- Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στην αφετηρία του ή/και στο σχολείο το πρωί.

- Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα.

- Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του λεωφορείου ή άλλου οχήματος και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

- Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς.

- Απουσία συνοδού από τη διαδρομή.

- Μεταφορά προσώπων, που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν.

**17.** Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας.

**18.** Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο αδικαιολογήτως, τότε πέραν της μη απόδοσης σε αυτό του κόστους του δρομολογίου, επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων που θα πραγματοποιήσει η Περιφέρεια για την αναπλήρωση του δρομολογίου και ως ποινική ρήτρα επιβάλλεται σε αυτόν τουλάχιστον το ήμισυ του κόστους του δρομολογίου. Σε περίπτωση που η μη πραγματοποίηση αδικαιολογήτως περισσότερων από πέντε (5) δρομολογίων του τμήματος συνολικά ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση με απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας .

19. Η είσπραξη των προστίμων γίνεται με παρακράτηση από τα οφειλόμενα στον ανάδοχο ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή ελλείψεως αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

20. Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

## **ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ**

1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

2. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.

3. Οι συμβάσεις δύνανται να τροποποιηθούν μετά την υπογραφή τους, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής τους, σύμφωνα με σχετική ενημέρωση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.

4. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωne την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).

5. Τα δρομολόγια των μεταφορικών μέσων θα τροποποιούνται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Τυχόν αλλαγές, ως προς τα δρομολόγια, την ώρα αναχώρησης και επιστροφής καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα Αρχή και ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.

6. Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον Διευθυντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

7. Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλυθούν μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια.

Η παρούσα πρόσκληση θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της ΠΕ Ημαθίας: [imathia.pkm.gov.gr](http://imathia.pkm.gov.gr)

**Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ  
ΠΕ ΗΜΑΘΙΑΣ**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΛΑΪΤΖΙΔΗΣ**

<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α</b>																			
<b>ΠΙΝΑΚΕΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΚΟΛΥΜΒΗΣΗΣ</b>																			
<b>ΚΟΣΤΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΜΕ ΤΙΜΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ 1,14€ (20.01.2017) ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2016</b>																			
<b>ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ</b>																			
α/α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΤΥΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ	ΈΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (μονή διαδρομή)						αριθμός δρομολογίων	σύνολο χιλιομέτρων	κόστος σύμφωνα με την ΚΥΑ 24001/2013	κόστος ΚΥΑ με ΦΠΑ 24%	ΗΜΕΡΕΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ ΦΠΑ
							ΣΥΝΟΛΟ	εντός πόλεως μικρή κλίση	εντός πόλεως μεγάλη κλίση	εκτός πόλεως με μικρή κλίση (0-5%)	εκτός πόλεως με μεγάλη κλίση (>5%)	(<5%)κακής βατότητας με μικρή κλίση							
1	12ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΒΕΡΟΙΑΣ Ι.Ε.Β	ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΡΙΑ ΒΕΡΟΙΑΣ	21	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	8:10	9:30	3,90	3,90	0,00	0,00	0,00	0,00	2	7,80	50,48	62,60	15	757,20	938,93
2	12ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΒΕΡΟΙΑΣ Ι.Ε.Β	ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΡΙΑ ΒΕΡΟΙΑΣ	20	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	9:40	11:20	3,90	3,90	0,00	0,00	0,00	0,00	2	7,80	35,32	43,80	15	529,80	656,95
3	12ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΒΕΡΟΙΑΣ Ι.Ε.Β	ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΡΙΑ ΒΕΡΟΙΑΣ	20	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	11:30	13:00	3,90	3,90	0,00	0,00	0,00	0,00	2	7,80	35,32	43,80	15	529,80	656,95
4	1ο ΔΗΜ. ΣΧ. - ΠΗΓΑΣΟΣ	ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΠΗΓΑΣΟΣ	17	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	8:10	9:30	2,90	2,90	0,00	0,00	0,00	0,00	2	5,80	35,32	43,80	15	529,80	656,95
5	1ο ΔΗΜ. ΣΧ. - ΠΗΓΑΣΟΣ	ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΠΗΓΑΣΟΣ	16	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	9:40	11:20	2,90	2,90	0,00	0,00	0,00	0,00	2	5,80	35,32	43,80	15	529,80	656,95
6	1ο ΔΗΜ. ΣΧ. - ΠΗΓΑΣΟΣ	ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΠΗΓΑΣΟΣ	17	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	11:30	13:00	2,90	2,90	0,00	0,00	0,00	0,00	2	5,80	35,32	43,80	15	529,80	656,95
7	10ο ΔΗΜ. ΣΧ. - Ι.Ε.Β.	ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΡΙΑ ΒΕΡΟΙΑΣ	24	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	8:10	9:30	3,30	3,30	0,00	0,00	0,00	0,00	2	6,60	50,48	62,60	15	757,20	938,93
8	10ο ΔΗΜ. ΣΧ. - Ι.Ε.Β.	ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΡΙΑ ΒΕΡΟΙΑΣ	24	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	9:40	11:20	3,30	3,30					2	6,60	50,48	62,60	15	757,20	938,93
9	10ο ΔΗΜ. ΣΧ. - Ι.Ε.Β.	ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΡΙΑ ΒΕΡΟΙΑΣ	24	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	11:30	13:00	3,30	3,30					2	6,60	50,48	62,60	15	757,20	938,93

10	4ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΒΕΡΟΙΑΣ Ι.Ε.Β	ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΡΙΑ ΒΕΡΟΙΑΣ	18	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	8:10	9:30	5,90	5,90	0,00	0,00	0,00	0,00	2	11,80	36,92	45,78	15	553,80	686,71
11	4ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΒΕΡΟΙΑΣ Ι.Ε.Β	ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΡΙΑ ΒΕΡΟΙΑΣ	17	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	9:40	11:20	5,90	5,90	0,00	0,00	0,00	0,00	2	11,80	36,92	45,78	15	553,80	686,71
12	2ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΜΑΚΡΟΧΩΡΙΟΥ - Ι.Ε.Β.	ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΡΙΑ ΒΕΡΟΙΑΣ	22	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	11:30	13:00	8,90	8,90	0,00	0,00	0,00	0,00	2	17,80	89,86	111,43	15	1.347,90	1.671,40
13	9ο ΔΗΜ. ΣΧ. - ΠΗΓΑΣΟΣ	ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΠΗΓΑΣΟΣ	19	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	8:10	9:30	4,20	4,20	0,00	0,00	0,00	0,00	2	8,40	35,32	43,80	15	529,80	656,95
14	9ο ΔΗΜ. ΣΧ. - ΠΗΓΑΣΟΣ	ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΠΗΓΑΣΟΣ	18	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	9:40	11:20	4,20	4,20	0,00	0,00	0,00	0,00	2	8,40	35,32	43,80	15	529,80	656,95
15	9ο ΔΗΜ. ΣΧ. - ΠΗΓΑΣΟΣ	ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΠΗΓΑΣΟΣ	14	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	11:30	13:00	4,20	4,20	0,00	0,00	0,00	0,00	2	8,40	35,32	43,80	15	529,80	656,95
16	6ο ΔΗΜ. ΣΧ. - Ι.Ε.Β.	ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΡΙΑ ΒΕΡΟΙΑΣ	22	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	8:10	9:30	5,10	5,10	0,00	0,00	0,00	0,00	2	10,20	51,50	63,86	15	772,50	957,90
17	8ο ΔΗΜ. ΣΧ. - Ι.Ε.Β.	ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΡΙΑ ΒΕΡΟΙΑΣ	16	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	9:40	11:20	6,90	6,90	0,00	0,00	0,00	0,00	2	13,80	43,18	53,54	15	647,70	803,15
18	8ο ΔΗΜ. ΣΧ. - Ι.Ε.Β.	ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΡΙΑ ΒΕΡΟΙΑΣ	16	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	11:30	13:00	6,90	6,90	0,00	0,00	0,00	0,00	2	13,80	43,18	53,54	15	647,70	803,15

ΣΥΝΟΛΟ ΣΕ ΕΥΡΩ

11.790.60

14.620,34

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΔΗΜΟΣ ΝΑΟΥΣΑΣ																			
α/α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΤΥΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ	ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (μονή διαδρομή)					αριθμός δρομολογίων	σύνολο χιλιομέτρων	κόστος σύμφωνα με την ΚΥΑ 24001/2013	Κόστος ΚΥΑ με ΦΠΑ 24%	ΗΜΕΡΕΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ ΦΠΑ	
							ΣΥΝΟΛΟ	εντός πόλεως μικρή κλίση	εντός πόλεως μεγάλη κλίση	εκτός πόλεως με μικρή κλίση (0-5%)	εκτός πόλεως με μεγάλη κλίση (>5%) (<5%)								
19	4ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΝΑΟΥΣΑΣ - ΔΗΜ. ΚΟΛΥΜΒ. ΝΑΟΥΣΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ	18	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	8:10	9:30	3,20	2,20	1,00	0,00	0,00	0,00	2	6,40	35,32	43,80	16	565,12	700,75
20	6ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΝΑΟΥΣΑΣ - ΔΗΜ. ΚΟΛΥΜΒ. ΝΑΟΥΣΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ	17	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	9:40	11:20	3,40	2,40	1,00	0,00	0,00	0,00	2	6,80	35,32	43,80	16	565,12	700,75
21	10ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΝΑΟΥΣΑΣ - ΔΗΜ. ΚΟΛΥΜΒ. ΝΑΟΥΣΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ	21	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	11:30	13:00	3,30	2,30	1,00	0,00	0,00	0,00	2	6,60	50,48	62,60	16	807,68	1.001,52
22	1ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΝΑΟΥΣΑΣ - ΔΗΜ. ΚΟΛΥΜΒ. ΝΑΟΥΣΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ	18	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	8:10	9:30	3,50	2,50	1,00	0,00	0,00	0,00	2	7,00	35,32	43,80	16	565,12	700,75
23	1ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΝΑΟΥΣΑΣ - ΔΗΜ. ΚΟΛΥΜΒ. ΝΑΟΥΣΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ	18	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	9:40	11:20	3,50	2,50	1,00	0,00	0,00	0,00	2	7,00	35,32	43,80	16	565,12	700,75
24	8ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΝΑΟΥΣΑΣ - ΔΗΜ. ΚΟΛΥΜΒ. ΝΑΟΥΣΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ	15	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	11:30	13:00	2,10	1,10	1,00	0,00	0,00	0,00	2	4,20	35,32	43,80	16	565,12	700,75



25	3ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΝΑΟΥΣΑΣ - ΔΗΜ. ΚΟΛΥΜΒ ΝΑΟΥΣΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ	19	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	8:10	9:30	3,20	2,20	1,00	0,00	0,00	0,00	2	6,40	35,32	43,80	16	565,12	700,75
26	7ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΝΑΟΥΣΑΣ - ΔΗΜ. ΚΟΛΥΜΒ ΝΑΟΥΣΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ	19	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	10:00	11:20	4,30	3,30	1,00	0,00	0,00	0,00	2	8,60	35,32	43,80	16	565,12	700,75
27	5ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΝΑΟΥΣΑΣ - ΔΗΜ. ΚΟΛΥΜΒ ΝΑΟΥΣΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ	19	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	11:30	13:00	2,70	1,70	1,00	0,00	0,00	0,00	2	5,40	35,32	43,80	16	565,12	700,75
28	ΔΗΜ. ΣΧ. ΣΤΕΝΗΜΑΧΟΥ ΔΗΜ. ΚΟΛΥΜΒ ΝΑΟΥΣΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ	13	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	8:10	9:30	12,50	9,00	3,50	0,00	0,00	0,00	2	25,00	79,98	99,18	16	1.279,68	1.586,80
29	9ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΝΑΟΥΣΑΣ - ΔΗΜ. ΚΟΛΥΜΒ ΝΑΟΥΣΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ	15	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	9:40	11:20	4,40	3,40	1,00	0,00	0,00	0,00	2	8,80	35,32	43,80	16	565,12	700,75
30	9ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΝΑΟΥΣΑΣ - ΔΗΜ. ΚΟΛΥΜΒ ΝΑΟΥΣΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ	14	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	11:30	13:00	4,40	3,40	1,00	0,00	0,00	0,00	2	8,80	35,32	43,80	16	565,12	700,75
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΣΕ ΕΥΡΩ</b>																		<b>7.738,56</b>	<b>9.595,81</b>

<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ Α/ΘΜΙΑΣ ΒΕΡΟΙΑΣ &amp; ΝΑΟΥΣΑΣ</b>		<b>19.529,16</b>	<b>24.216,15</b>
<b>ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 20%</b>		<b>3.905,83</b>	<b>4.843,23</b>
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΕ ΕΥΡΩ (ΜΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 20%)</b>		<b>23.434,99</b>	<b>29.059,38</b>

**Σημειώνεται ότι:** Η τιμή της ημερήσιας αποζημίωσης είναι υπολογισμένη με τιμή πετρελαίου 1,14 € / lit και θα αναπροσαρμόζεται κάθε μήνα λαμβάνοντας υπόψη τη μέση τιμή καυσίμου του Παρατηρητηρίου Τιμών για το Νομό Ημαθίας.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α Δρομολογίου	Δρομολόγιο	αριθμός μεταφερόμενων μαθητών	Τύπος μεταφορικού μέσου	κόστος σύμφωνα με την ΚΥΑ 24001/2013	ΠΡΟΣΦΟΡΑ		Ημερήσιο κόστος δρομολογίου
					Ποσοστό έκπτωσης		
					ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ	ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ	

(τόπος, ημερομηνία)

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ)**