



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ-
ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Μητροπόλεως 44, Βέροια
Ταχ. Κώδικας : 59132
Τηλέφωνο : 2331350224, 122
FAX : 2331350227

Βέροια, 21/03/2018

Α.Π.: 135187(1239)

Α.Α. ΕΣΗΔΗΣ: 55772

**ΠΡΟΣ:
Κάθε Ενδιαφερόμενο**

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΕ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ

Για την ανάθεση των νέων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας ΠΕ Ημαθίας, για το σχολικό έτος 2017-2018, συνολικού προϋπολογισμού 173.414,52 ευρώ πλέον ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένου δικαιώματος προαίρεσης 20%.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α'7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του ΠΔ 133/2010 (ΦΕΚ 226/τ. Α' 27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε με τις αρ. 81320 και 77909/01-12-2016 αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΦΕΚ. 4302./τ. Β' 30-12-2016).
3. Τις διατάξεις του ΠΔ 80/2016 (ΦΕΚ 145/Α) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
4. Τις αριθ. 461114(9980)/18.11.2014 (3129/Β), 30140(386)/8-2-2017 (335/Β), 30110(385)/27-1-2017 (390/Β) όπως τροποποιήθηκε με την αρ. 243018(3917)/16-6-2017 (2187/Α') Απόφαση και 336901(3038)/11-08-2017 (2974/Β) Αποφάσεις Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και την εξουσιοδότηση υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη».
5. Τον Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ 120/Α) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
6. Την ΥΑ 56902/215/2-6-2017 (ΦΕΚ 1924/Β) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)».
7. Τον Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως ισχύει.
8. Το Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α/26-3-2014) «Διοικητικές απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του ΠΔ 318/1992 και λοιπές ρυθμίσεις».

9. Την αριθμ. 57654/23-5-2017 (ΦΕΚ Β/1781) Απόφαση «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».
10. Την αριθμ. 2610/2017 (ΑΔΑ:7ΦΖ37ΛΛ-Κ3Γ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής που αφορά στην συγκρότηση Α) Επιτροπής Τακτικών - Διεθνών Διαγωνισμών και Διαδικασιών Διαπραγμάτευσης, Β) Επιτροπής Πρόχειρων Διαγωνισμών και Διαδικασιών Διαπραγμάτευσης και Γ) Επιτροπής Αξιολόγησης Ενστάσεων & Προσφυγών», έτους 2018 της ΠΕ Ημαθίας.
11. Την υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449 Β'/14-6-2013) Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών – Εσωτερικών – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
12. Το άρθρο έβδομο και το άρθρο ένατο του Ν. 4089/2012 (ΦΕΚ 206 Α'/26-10-2012) «Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μεταφορά Μαθητών για το σχολικό έτος 2012-2013 (Α' 171)», μεταφορά αρμοδιότητας στις Περιφέρειες και άλλες διατάξεις.
13. Το άρθρο 2 παρ. 9 του ν. 1566/1985 (ΦΕΚ 167 Α') «Δομή και λειτουργία της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης» και άλλες διατάξεις».
14. Την υπ' αριθμ. 02/2016 Διακήρυξη (ΑΔΑ: Ω0ΙΖ7ΛΛ-ΝΑΖ, ΑΔΑΜ: 16PROC004994933, Α.Α. στο ΕΣΗΔΗΣ: 27272) Διεθνή Διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών ΠΕ Ημαθίας για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018 και 2018-2019.
15. Το υπ' αρ. 73220/482/15-2-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης & Περιβ/ντος, Τμήμα Απασχόλησης και Υποστήριξης της Εκπαίδευσης της ΠΕ Ημαθίας με το οποίο διαβιβάστηκαν οι Πίνακες των νέων δρομολογίων σχολικού έτους 2017-2018.
16. Τις με α/α 560/2018 (ΑΔΑ: ΩΙ7Τ7ΛΛ-ΣΡΤ, ΑΔΑΜ: 18REQ002624708) και 174/2018 (ΑΔΑ: ΩΛ487ΛΛ-ΛΥΞ, ΑΔΑΜ: 18REQ002519141) Αποφάσεις Ανάληψης Υποχρέωσης.
17. Την αρ. 529/2018, Πρακτικό 11^ο/13-3-2018 (ΑΔΑ: ΨΟΝΗ7ΛΛ-0Φ4) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΚΜ σχετικά με την έγκριση διενέργειας της διαπραγμάτευσης.

Καλούμε όλους τους ενδιαφερομένους να συμμετέχουν στην **διαδικασία Διαπραγμάτευσης, χωρίς δημοσίευση διακήρυξης, κατ' εφαρμογή του άρθρου 32 του Ν. 4412/2016, για την ανάθεση των νέων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2017-2018.**

Το έργο αφορά στη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Νομού Ημαθίας από τον τόπο κατοικίας τους στη σχολική τους μονάδα και αντίστροφα, για όλες τις ημέρες λειτουργίας των σχολείων από την υπογραφή της Σύμβασης έως τη λήξη του σχολικού έτους 2017-2018. Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη του έργου είναι **144.512,10 ευρώ άνευ Φ.Π.Α. πλέον δικαιώματος προαίρεσης 20%, ύψους 28.902,42€ (σύνολο προϋπολογισμού: 173.414,52 ευρώ άνευ ΦΠΑ)**, το οποίο θα ασκηθεί στην περίπτωση που προκύψει ανάγκη τροποποίησης των δρομολογίων (μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων, μερική αλλαγή διαδρομής κτλ (άρθρο 2, κεφ. Γ, παρ. 2.στ της ΚΥΑ 24001/2013).

Τα παραπάνω δικαιώματα προαίρεσης ασκούνται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου της αναθέτουσας αρχής.

Οι υποψήφιοι πρέπει να υποβάλλουν προσφορά τουλάχιστον για ένα δρομολόγιο. Μπορούν επίσης να υποβάλλουν προσφορά για περισσότερα του ενός ή και για όλα τα δρομολόγια.

Η Διαπραγμάτευση θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ), μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Συστήματος. Οι προσφορές υποβάλλονται μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 15 της Υ.Α. 56902/215/2-6-2017 (ΦΕΚ 1924/Β) και στον Ν. 4412/2016.

ΤΟΠΟΣ – ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΕΣΗΔΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ & ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ & ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
www.promitheus.gov.gr	21-3-2018	22-3-2018, 08:00 πμ	30-3-2018, 23:59 μ.μ.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

Η διαπραγμάτευση θα διεξαχθεί από την αρμόδια επιτροπή τακτικών – διεθνών διαγωνισμών και διαδικασιών διαπραγμάτευσης της Π.Ε. Ημαθίας, η οποία γνωμοδοτεί προς την Οικονομική Επιτροπή της ΠΚΜ, η οποία λαμβάνει τις σχετικές με τη διαδικασία αποφάσεις, ως αρμόδιο όργανο διεξαγωγής και κατακύρωσης κάθε μορφής δημοπρασιών και διαγωνισμών.

Κριτήριο για την τελική επιλογή του υποψηφίου αναδόχου ή των αναδόχων θα είναι αποκλειστικά αυτό της **χαμηλότερης τιμής, η οποία θα προκύψει κατόπιν διαπραγμάτευσης επί των αρχικών προσφορών, για τη συνολική τιμή του κάθε δρομολογίου.**

Πηγή χρηματοδότησης της μεταφοράς των μαθητών είναι οι Κ.Α.Π. των δευτεροβάθμιων Ο.Τ.Α., μέσω των οποίων, επιχορηγείται η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας – Περιφερειακή Ενότητα Ημαθίας, αποκλειστικά για το σκοπό αυτό (άρθρο 8 της Κ.Υ.Α. υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013).

Η παρούσα Πρόσκληση με όλα τα παραρτήματα διατίθεται μόνο σε ηλεκτρονική μορφή μέσω του διαδικτύου στις διευθύνσεις www.promitheus.gov.gr και imathia.pkm.gov.gr. Κάθε πληροφορία σχετικά με τους όρους της Διαπραγμάτευσης θα παρέχεται από την αρμόδια Υποδιεύθυνση Οικονομικού-Ανθρωπίνων Πόρων, Τμήμα Προμηθειών της ΠΕ Ημαθίας, στα τηλ. 23313 50224, 122.

ΑΡΘΡΟ 1 - ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι προσφέροντες και σε περίπτωση ενώσεων, τα μέλη αυτών, μπορούν να είναι φυσικά ή νομικά πρόσωπα εγκατεστημένα σε:

- α) Κράτος - μέλος της Ένωσης,
- β) Κράτος – μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ΕΟΧ
- γ) Τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει τη συμφωνία δημοσίων συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, η οποία κυρώθηκε με το Ν. 2513/1997.
- δ) Τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση (γ) της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεση δημοσίων συμβάσεων.

Οι ενώσεις και οι κοινοπραξίες δεν υποχρεούνται να λάβουν ορισμένη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλουν προσφορά. Η επιλεγείσα ένωση ή κοινοπραξία υποχρεούται να πράξει τούτο εάν κατακυρωθεί σε αυτή η σύμβαση και εφόσον η λήψη ορισμένης νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ορθή εκτέλεση της σύμβασης.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της Αναθέτουσας Αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον. Σε περίπτωση ανάθεσης της σύμβασης στην ένωση, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

Για τη συμμετοχή στην διαπραγμάτευση, οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν **ψηφιακή υπογραφή**, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να έχουν εγγραφεί στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ-Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής που περιγράφεται στο άρθρο 5 της Υ.Α. 56902/215/2-6-2017 (ΦΕΚ 1924/Β).

ΑΡΘΡΟ 2 - ΛΟΓΟΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ

Στη διαπραγμάτευση δεν γίνονται δεκτοί (αποκλείονται) όσοι υποψήφιοι (βάσει του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016) εμπίπτουν σε μία από τις ακόλουθες καταστάσεις:

1. Έχει εκδοθεί εις βάρος τους αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για κάποιο από τα παρακάτω αδικήματα:
 - **Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης – πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24^{ης} Οκτωβρίου 2008 για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος.
 - **Δωροδοκία**, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της Σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται οι υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών – μελών της Ένωσης και στην παρ. 1 του άρθρου 2 της απόφασης – πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003 για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα.

- **Απάτη**, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων η οποία κυρώθηκε με το Ν. 2803/2000 (Α'48).
- **Τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες**, όπως ορίζονται, αντιστοίχως στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης – πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής.
- **Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας**, όπως ορίζονται στο άρθρο 1 της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26^{ης} Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το Ν. 3691/2008 (Α'166).
- **Παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων**, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5^{ης} Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας των ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης – πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το Ν. 4198/2003 (Α'215).

Σημείωση: Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται επίσης όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα, ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Οι ανωτέρω λόγοι αποκλεισμού αφορούν:

- (α) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (ΕΠΕ), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (ΟΕ και ΕΕ) τους διαχειριστές.
- (β) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (ΑΕ) τον διευθύνοντα σύμβουλο καθώς και όλα τα μέλη του Δ.Σ.
- (γ) στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

2. Έχουν επιβληθεί σε βάρος τους, μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφορών : αα) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υ.α. 2063/Δ 1632/2011 (Β' 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή ββ) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που

- αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους. Οι υπό αα' και ββ' κυρώσεις πρέπει να έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ.
3. Τελούν υπό πτώχευση ή έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελούν υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχουν υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχουν αναστείλει τις επιχειρηματικές τους δραστηριότητες ή βρίσκονται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.
 4. Η Αναθέτουσα Αρχή διαθέτει επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού.
 5. Συντρέχει κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων του άρθρου 24 του Ν. 4412/2016
 6. Έχουν επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης.
 7. Έχουν επιχειρήσει να επηρεάσουν με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της Αναθέτουσας Αρχής, έχουν αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να τους αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή έχουν παράσχει εξ' αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση.
 8. Έχουν διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα συναφές με το αντικείμενο της σύμβασης ή σε σχέση με την επαγγελματική τους ιδιότητα που αποδεδειγμένα διαπιστώθηκε από την Αναθέτουσα Αρχή.
 9. Δεν έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις τους όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής). Το παρόν παύει να εφαρμόζεται όταν ο οικονομικός φορέας εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές που οφείλει, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους.
 10. Έχουν κριθεί ένοχοι σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή πληροφοριών που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του παρόντος ή δεν έχουν παράσχει τις πληροφορίες αυτές.
 11. Έχει επιβληθεί εις βάρος τους η ποινή του αποκλεισμού από διαγωνισμούς δημοσίων συμβάσεων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 74 του Ν. 4412/2016.
 12. Οι ενώσεις προσώπων, σε περίπτωση που οποιαδήποτε από τις προϋποθέσεις αποκλεισμού της παραγράφου αυτής, ισχύει για ένα τουλάχιστον μέλος της.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι προσφορές τοποθετούνται σε ηλεκτρονικό φάκελο μέσα στην προθεσμία που ορίζεται από την παρούσα Πρόσκληση. Τα περιεχόμενα του ανωτέρω φακέλου ορίζονται ως εξής:

- (α) ένας (υπο)φάκελος με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά»
- (β) ένας (υπο)φάκελος με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά».

■ **Περιεχόμενο (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά»:**

Περιλαμβάνει την εγγύηση συμμετοχής και όλα τα απαιτούμενα από την παρούσα Δικαιολογητικά Συμμετοχής, καθώς και την τεχνική προσφορά. Υποβάλλονται από τον οικονομικό φορέα ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου .PDF και εφόσον έχουν συνταχθεί από τον ίδιο, φέρουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 8 της Υ.Α. 56902/215/2-6-2017 (ΦΕΚ 1924/Β), χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου της υπογραφής.

Συγκεκριμένα, στον προαναφερόμενο (υπο)φάκελο περιλαμβάνονται:

Δικαιολογητικά συμμετοχής

I. Εγγύηση συμμετοχής στη Διαπραγμάτευση, που εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος, σε ποσοστό 2% επί της προεκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, εκτός Φ.Π.Α. (συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος προαίρεσης), υπολογιζόμενου επί του προϋπολογισμού του δρομολογίου ή των δρομολογίων, για το οποίο ή για τα οποία υποβάλλει προσφορά. Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής περιλαμβάνει όλα τα αναγκαία στοιχεία, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο **άρθρο 72, παρ. 4** του Ν. 4412/2016 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει). Υποβάλλεται από τον συμμετέχοντα ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου .pdf και προσκομίζεται από αυτόν σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

II. Απόσπασμα ποινικού μητρώου, ή ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή της χώρας εγκατάστασης, από το οποίο προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα του άρθρου 2, παρ. 1 της παρούσας Πρόσκλησης.

III. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε πτώχευση, ή σε διαδικασία εξυγίανσης, ή ειδικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης, ή πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστολής επιχειρηματικής δραστηριότητας ή οποιασδήποτε ανάλογης κατάστασης που προβλέπεται από εθνικές διατάξεις νόμου.

IV. Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κυρίας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις.

V. Πιστοποιητικό της Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων, από το οποίο να προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφορών.

Σημείωση: Επειδή η έκδοση πιστοποιητικού από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων του ΣΕΠΕ από το οποίο να προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν από 13-11-2017 εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα και σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής, προς το παρόν **δεν είναι δυνατό** να υλοποιηθεί καθώς είναι προς ολοκλήρωση η διαδικασία υλοποίησης σχετικής λειτουργικότητας του ΟΠΣ-ΣΕΠΕ. Για τους ως άνω λόγους, επί του παρόντος, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 2 του αρ. 80 του Ν. 4412/2016 που προβλέπουν αντικατάσταση του πιστοποιητικού με **ένορκη βεβαίωση**. (Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας ΕΞ/337085/2017/10031/15-12-2017, Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας ΕΞ/334130/2017/10001/13-12-2017).

- VI. Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου**, ή της επαγγελματικής οργάνωσης, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμα τους. **Για τους Συνεταιρισμούς**, απαιτείται βεβαίωση αρμόδιας αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα. Τα **ΚΤΕΛ** οφείλουν να προσκομίσουν ευκρινές φωτοαντίγραφο βεβαίωσης της εποπτεύουσας αρχής ως προς το νόμιμο της λειτουργίας τους.
- VII. Τα νομιμοποιητικά στοιχεία του προσφέροντος, από τα οποία να προκύπτει η εξουσία υπογραφής του νομίμου εκπροσώπου** (ΦΕΚ, αντίγραφο καταστατικού με τις τροποποιήσεις του, πρακτικό εκπροσώπησης Δ.Σ., κτλ).

Οι **ενώσεις** που υποβάλλουν κοινή προσφορά υποβάλλουν τα ως άνω δικαιολογητικά για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση.

Σημείωση:

- Για το απόσπασμα ποινικού μητρώου λογίζεται ως ισχύς του, εφόσον αυτή δεν αναγράφεται, η χρονική διάρκεια των τριών (3) μηνών από την έκδοσή του.
- Για τα λοιπά πιστοποιητικά, εφόσον δεν αναγράφεται ο χρόνος ισχύος τους, αυτός λογίζεται έξι (6) μήνες από την έκδοσή τους.

Τεχνική προσφορά

Η **Τεχνική Προσφορά** συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στη συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο.

Η τεχνική προσφορά πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

I. Ευκρινή φωτοαντίγραφα της άδειας κυκλοφορίας των λεωφορείων, των Δ.Χ. επιβατικών (ΤΑΞΙ κλπ) που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση των δρομολογίων.

II. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα δηλώνονται τα εξής:

α) Οι τυχόν νομικοί περιορισμοί στη λειτουργία της επιχείρησής τους.

β) Ο αριθμός κυκλοφορίας και ο αριθμός των θέσεων των λεωφορείων, των Δ.Χ. επιβατικών (ΤΑΞΙ κλπ) που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση των δρομολογίων για τα οποία υποβάλλει προσφορά, σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας έκαστου.

γ) Ότι όλα τα οχήματα θα πληρούν όλες τις προδιαγραφές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για την ασφαλή εκτέλεση του έργου της μεταφοράς των μαθητών, όπως ισχύει κάθε φορά.

δ) Σε περίπτωση που χρησιμοποιήσει οδηγούς, τον συνολικό αριθμό τους, καθώς και ότι αυτοί διαθέτουν την απαιτούμενη φυσική κατάσταση και δεν έχουν καταδικαστεί για αδίκημα σχετικό με το επάγγελμά τους. Επίσης θα αναλαμβάνουν την υποχρέωση να προσκομίσουν απόσπασμα ποινικού μητρώου για τους οδηγούς αυτούς (λεωφορείων, ταξί και ΔΧ επιβατικών), κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης από την Υπηρεσία, πριν από την υπογραφή της σύμβασης.

Η ως άνω δήλωση φέρει ψηφιακή υπογραφή από τον προσφέροντα και δεν απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής.

III. Ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων εγγράφων ή των ακριβών αντιγράφων πρόσφατων φύλλων τεχνικού ελέγχου κρατικού Κ.Τ.Ε.Ο., από τα οποία να προκύπτει ότι τα διαθέσιμα λεωφορεία ή τα Δ.Χ. επιβατικά (ΤΑΞΙ κλπ) διασφαλίζουν την ασφαλή μεταφορά των μαθητών, είτε ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα πρόσφατων φύλλων ελέγχου ιδιωτικού Κ.Τ.Ε.Ο., τα οποία έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από Υπηρεσίες και φορείς του Δημοσίου όπως ορίζεται στο άρθρο 1 ν.4250/2014.

IV. Ευκρινή φωτοαντίγραφα ασφαλιστηρίων συμβολαίων, τα οποία έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα που φέρουν θεώρηση από Υπηρεσίες και φορείς του Δημοσίου όπως ορίζεται στο άρθρο 1 ν.4250/2014.

V. Ευκρινές φωτοαντίγραφο εκ του πρωτοτύπου άδειας ή αδειών οδήγησης (και των οδηγών).

VI. Στην περίπτωση που το λεωφορείο ή το Δ.Χ. επιβατικό (ΤΑΞΙ κλπ) δεν είναι ιδιόκτητο, απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης του ιδιοκτήτη του λεωφορείου, του Δ.Χ. επιβατικού (ΤΑΞΙ κλπ), θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, που να δηλώνει ότι παραχωρεί το όχημα του στον υποψήφιο ανάδοχο, για τη μεταφορά μαθητών για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής.

VII. Ευκρινές φωτοαντίγραφο εκ της πρωτότυπης ειδικής άδειας οδήγησης για τους οδηγούς των ΤΑΞΙ και των Δ.Χ. επιβατικών (ΤΑΞΙ κλπ), εφόσον και για αυτά απαιτείται τέτοια άδεια και Ειδική Άδεια Μεταφορέα.

Διευκρίνιση: οι όροι λεωφορείο (μεγάλο-μικρό) και ΔΧ επιβατικό έχουν την έννοια όπως αυτή αναλύεται στην παράγραφο 2α του παραρτήματος της αριθμ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ Β΄/14-6-2013) ΚΥΑ.

Ο κατά περίπτωση προσφορότερος τύπος των μεταφορικών μέσων για την εκτέλεση των δρομολογίων, όπως αυτά προβλέπονται στην παρούσα, σύμφωνα με τους τύπους των οχημάτων όπως αυτά κατηγοριοποιούνται στο παράρτημα της υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449 Β΄/14-6-2013) Κ.Υ.Α. και σύμφωνα με τον οποίο υπολογίζεται η μέγιστη αποζημίωση του οικείου δρομολογίου, δεν κωλύει την υποβολή προσφοράς και από κατόχους άλλων τύπων μεταφορικών μέσων, σύμφωνα με την ως άνω κατηγοριοποίηση, αρκεί τα μέσα αυτά να υπερκαλύπτουν τον αριθμό των μεταφερόμενων μαθητών, για τα συγκεκριμένα δρομολόγια, όπως αυτός προβλέπεται από την παρούσα. Στην περίπτωση αυτή η οικονομική προσφορά, για κάθε συγκεκριμένο δρομολόγιο, δεν μπορεί να είναι ανώτερη από την αποζημίωση του εν λόγω δρομολογίου, όπως αυτή έχει καθοριστεί με την παρούσα, με βάση τον προσφορότερο τύπο μεταφορικού μέσου.

Τα διαθέσιμα οχήματα μπορούν να χρησιμοποιούνται για περισσότερα του ενός δρομολόγια, εφόσον αυτά δεν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη, ή αν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη αποδεικνύεται από τους χρόνους και τις χιλιομετρικές αποστάσεις ότι αυτά μπορούν να πραγματοποιηθούν και δεν διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχολεία φοίτησης.

Διευκρινίσεις σχετικά με τα στοιχεία του Υποφακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά»

Α. Δικαιολογητικά που εκδίδονται σε κράτος εκτός της Ελλάδας, θα συνοδεύονται υποχρεωτικά και με ποινή αποκλεισμού από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το Ν. 1497/1984 (Α' 188).

Β. Γίνονται δεκτά τα ήδη κατατεθειμένα πρωτότυπα ή αντίγραφα ή ευκρινή φωτοαντίγραφα των ανωτέρω δικαιολογητικών που πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με την παρούσα, εφόσον αυτά έχουν ήδη υποβληθεί στην Υπηρεσία μας στο πλαίσιο άλλης, αντίστοιχης διαδικασίας και βρίσκονται στο αρχείο της Υπηρεσίας, με την προϋπόθεση ότι παραμένουν σε ισχύ. Αυτό πρέπει να αποδεικνύεται με σχετική **Υπεύθυνη Δήλωση**.

Γ. Εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικής προσφοράς προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή σύμφωνα με τον Ν. 4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι ενδεικτικά η εγγυητική

επιστολή συμμετοχής, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης.

Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή (όπως οι Υπεύθυνες Δηλώσεις), καθώς και όσα προβλέπεται από το Ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται αντίγραφα των πρωτοτύπων.

Η προσκόμιση των δικαιολογητικών θα γίνεται στην υπηρεσία πρωτοκόλλου της Αναθέτουσας Αρχής, σε σφραγισμένο φάκελο, με διαβιβαστικό, στον οποίο θα αναγράφονται ευκρινώς:

➤ «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνικής Προσφοράς»

➤ Πλήρης τίτλος της αρμόδιας Υπηρεσίας:

Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

Περιφερειακή Ενότητα Ημαθίας

Υποδιεύθυνση Οικονομικού – Ανθρωπίνων Πόρων

Τμήμα Προμηθειών

Μητροπόλεως 44, Βέροια, Τ.Κ. 59132

➤ Ο πλήρης τίτλος και ο αριθμός της Πρόσκλησης.

➤ Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

➤ Τα πλήρη στοιχεία του Προσφέροντα (ονοματεπώνυμο, Διεύθυνση, Τηλέφωνο, Α.Φ.Μ. κ.λ.π.).

■ Περιεχόμενο (υπο)φακέλου Οικονομικής Προσφοράς:

Η οικονομική προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά στον υποφάκελο «Οικονομική Προσφορά».

Η οικονομική προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στη συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο.

Επειδή η οικονομική προσφορά δεν αποτυπώνεται στο σύνολό της στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, πρέπει, **επί ποινή αποκλεισμού**, να συνταχθεί και κατά το Υπόδειγμα του **Παραρτήματος Β**. Ο προσφέρων θα επισυνάψει **ψηφιακά υπογεγραμμένο** το σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf.

Κατά την υποβολή της ειδικής ηλεκτρονικής φόρμας της οικονομικής προσφοράς στο ΕΣΗΔΗΣ, οι συμμετέχοντες καλούνται να συμπληρώσουν **μόνο** την τιμή μονάδος (**χωρίς Φ.Π.Α.**). Οι υπόλοιπες πληροφορίες (π.χ. ποσότητα, συνολική αξία, Φ.Π.Α.) προκύπτουν αυτομάτως από το σύστημα και εμφανίζονται στην εκτύπωση.

Η προαναφερόμενη τιμή μονάδος που καλούνται να συμπληρώσουν οι συμμετέχοντες στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα της οικονομικής προσφοράς του συστήματος θα **είναι η τιμή που θα**

προκύψει μετά την αφαίρεση του ακέραιου ποσοστού έκπτωσης που θα προσφέρουν, από την τιμή αναφοράς που τίθεται στην παρούσα Πρόσκληση.

Η προσφερόμενη τιμή είναι το κόστος ανά δρομολόγιο, εφαρμοζόμενης της αντίστοιχης έκπτωσης επί % σε ακέραιες τιμές μονάδος, που προσφέρει ο οικονομικός φορέας στην προϋπολογισθείσα τιμή έτσι όπως έχει τεθεί και η οποία είναι μικρότερη ή ίση από αυτή που προκύπτει σύμφωνα με το παράρτημα της Κ.Υ.Α. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449/τ.Β΄/14-6-2013) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η τελική προσφερόμενη τιμή ανά τμήμα θα πρέπει να δίνεται σε ΕΥΡΩ, μετά την εφαρμογή της ενιαίας έκπτωσης σε ακέραιες τιμές μονάδος του τμήματος στην αξία έκαστου δρομολογίου, που θα είναι η προσφερόμενη τιμή ανά δρομολόγιο. Ο πολλαπλασιασμός της προσφερόμενης τιμής ανά δρομολόγιο επί τις ημέρες λειτουργίας του δρομολογίου αποτελεί την συνολική προσφορά για το δρομολόγιο.

Η αναγραφή της τιμής σε ευρώ, μπορεί να γίνεται με δύο δεκαδικά ψηφία, εφόσον χρησιμοποιείται σε ενδιάμεσους υπολογισμούς. Το γενικό σύνολο στρογγυλοποιείται σε δυο δεκαδικά ψηφία, προς τα άνω εάν το τρίτο δεκαδικό ψηφίο είναι ίσο ή μεγαλύτερο του πέντε και προς τα κάτω εάν είναι μικρότερο του πέντε.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι τυχόν υπέρ τρίτων κρατήσεις, τα έξοδα μεταφοράς, η δαπάνη του συνοδού, όπου επιβάλλεται η παρουσία του από την Πρόσκληση, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, όπως ισχύει από την κείμενη νομοθεσία κάθε φορά.

Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής πλην της προβλεπόμενης από την ΚΥΑ αναπροσαρμογής λόγω τιμής καυσίμου, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Οι τελικές τιμές μειοδοσίας είναι δεσμευτικές για τον ανάδοχο, από την υπογραφή της σύμβασης μέχρι τη λήξη της, καθώς και για ενδεχόμενες παρατάσεις της.

Για όσους εκ των συμμετεχόντων επιθυμούν να καταθέσουν οικονομική προσφορά σε δρομολόγια περισσότερα από αυτά που μπορούν να εκτελέσουν, σύμφωνα με τα οχήματα που έχουν στην κατοχή τους και τα οποία πληρούν τις προϋποθέσεις της παρούσας (Τεχνική Προσφορά), θα πρέπει απαραίτητως να συνταχθεί με σειρά προτεραιότητας, η οποία θα είναι διακριτή και θα δηλώνεται. Έτσι σε περίπτωση που υποψήφιος ανάδοχος μειοδοτήσει σε περισσότερα δρομολόγια από όσα δύναται να εκτελέσει, η κατακύρωση να γίνει σύμφωνα με την σειρά προτεραιότητας που συντάχθηκε η Οικονομική Προσφορά του.

Η οικονομική προσφορά θα υπογράφεται από τον ίδιο τον πάροχο των υπηρεσιών (σε περίπτωση φυσικού προσώπου), ή το νόμιμο εκπρόσωπο του νομικού προσώπου και σε περίπτωση σύμπραξης ή κοινοπραξίας, είτε από όλα τα μέλη της νομίμως εκπροσωπούμενα, είτε από τον κοινό εκπρόσωπο.

ΑΡΘΡΟ 4 - ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους υποψηφίους για εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη της διενέργειας της διαπραγμάτευσης.

Η ισχύς των προσφορών μπορεί να παραταθεί εγγράφως, εφόσον ζητηθεί από την Αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη τους και με ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με το παραπάνω προβλεπόμενο. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανωτάτου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας υποχρεωτικά ματαιώνονται, εκτός εάν η Αναθέτουσα Αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα ότι η συνέχισή της εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι συμμετέχοντες μπορούν να επιλέξουν, είτε να παρατείνουν την προσφορά τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανωτάτου ορίου, είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους.

ΑΡΘΡΟ 5– ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ, ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Διαδικασία ηλεκτρονικής αποσφράγισης προσφορών.

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει **στις 12-4-2018, ώρα 10:00 π.μ.** μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής, ακολουθώντας κατά περίπτωση τα εξής στάδια:

- Ηλεκτρονική αποσφράγιση των υποφακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά»
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση των υποφακέλων «Οικονομική Προσφορά».

Αμέσως μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά», οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν. Ομοίως, μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Οικονομική Προσφορά», οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λαμβάνουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

Διαδικασία ηλεκτρονικής αξιολόγησης προσφορών

Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων, των όρων της παρούσας Πρόσκλησης και της Υ.Α. 56902/215/2-6-2017 (ΦΕΚ 1924/Β).

Στη συνέχεια για τις προσφορές που αξιολογήθηκαν και κρίθηκαν κατάλληλες και πλήρεις ως προς τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τεχνικά στοιχεία, αποσφραγίζονται οι φάκελοι οικονομικών προσφορών και ξεκινάει η διαδικασία διαπραγμάτευσης με βάση τις αρχικές τιμές που δηλώθηκαν από τους υποψηφίους.

Μετά το πέρας της διαδικασίας διαπραγμάτευσης, η Επιτροπή Διαγωνισμού γνωμοδοτεί, συντάσσοντας σχετικό πρακτικό, το οποίο παραδίδει στην Υπηρεσία και η Υπηρεσία εισηγείται στην Οικονομική Επιτροπή να αποφασίσει βάσει του ανωτέρω πρακτικού.

Σημείωση: Η Επιτροπή, μετά την ολοκλήρωση του α' σταδίου (άνοιγμα δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικών προσφορών), μπορεί (εφόσον το κρίνει σκόπιμο) να ολοκληρώσει το στάδιο και στην ίδια συνεδρίαση να ολοκληρώσει και το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών (β' στάδιο) καθώς και τη διαδικασία διαπραγμάτευσης.

ΑΡΘΡΟ 6 – ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Μετά την αξιολόγηση των δικαιολογητικών και την ανάδειξη των μειοδοτών, η Αναθέτουσα Αρχή κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης σε αυτούς, μέσω του ΕΣΗΔΗΣ. Η υπογραφή των Συμβάσεων θα ολοκληρωθεί μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 105 του Ν. 4412/2016.

Οι ανάδοχοι του έργου υποχρεούνται, κατά την υπογραφή της οικείας σύμβασης, να καταθέσουν εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 72, παρ. 1(β), 3 και 4 του Ν. 4412/2016, ισχύος δύο μήνες μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου παράδοσης του έργου, το ύψος της οποίας καθορίζεται **σε ποσοστό 5% της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς το Φ.Π.Α.**

Οι Συμβάσεις θα έχουν ισχύ από την υπογραφή τους έως τη λήξη του σχολικού έτους 2017-2018.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΕΥΘΥΝΕΣ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ - ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση μαθητών. Το μεταφορικό μέσο (λεωφορείο, Δ.Χ. επιβατικό) θα παραλαμβάνει τους μαθητές από τα καθορισμένα μέρη. Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή και τους γονείς και να ορισθεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης.

2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός και ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.

3. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.

4. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου τη λέξη **«ΣΧΟΛΙΚΟ»**.

5. Όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, **θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας**. Ειδικότερα, τα λεωφορεία που θα μεταφέρουν τους μαθητές, πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ. 61368/6146 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04), από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργείται η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ 51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού

δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που μεταφέρουν μαθητές και νήπια»), εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της **και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.**

Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.

Σε κάθε περίπτωση ισχύουν οι κείμενες διατάξεις με τις τροποποιήσεις τους, σε ότι αφορά «Προδιαγραφές ζωνών ασφαλείας, καθισμάτων και αγκυρώσεων ζωνών – καθισμάτων σε σχολικά λεωφορεία και διατάξεις μεταφοράς μαθητών».

6. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές οφείλουν να είναι συνεργάσιμοι, να συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και να πειθαρχούν στις υποδείξεις των Διευθυντών των σχολικών μονάδων ή των αναπληρωτών τους, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.

7. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στην Αναθέτουσα Αρχή και στη Δ/ση κάθε σχολικής μονάδας, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών - υπεύθυνων μεταφοράς.

8. Οι συνοδοί που χρησιμοποιούνται από τους αναδόχους, όπου αυτό προβλέπεται από το δρομολόγιο, οφείλουν είναι ενήλικα άτομα που η φυσική τους κατάσταση και η κατάσταση της υγείας τους, τους επιτρέπουν να ασκήσουν τα καθήκοντα του συνοδού. Επίσης οφείλουν να μην έχουν καταδικαστεί για αδικήματα ασυμβίβαστα με τον ρόλο τους. Ειδικότερα για τους συνοδούς ΑΜΕΑ, αν από την κατάσταση του μεταφερομένου μαθητή υφίσταται ανάγκη, πρέπει να υπάρχει αντίστοιχη προϋπηρεσία σε παρόμοια θέση

9. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαινόντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

10. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος.

11. Έκαστος ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους

12. Οι ανάδοχοι θα είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια των επιβαινόντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζουν όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.

13. Σε περίπτωση που κάποιος από τους αναδόχους αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για οποιαδήποτε λόγο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή, τον Δ/ντή της σχολικής μονάδας και, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από της προβλεπόμενες από την σύμβαση κυρώσεις.

14. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο οχημάτων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις

15. Απαγορεύεται η, με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλο ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.

16. Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων της διακήρυξης, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορρευουσών συνεπειών.

Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

17. Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε η αναθέτουσα Αρχή δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ήμισυ του ημερησίου κόστους του δρομολογίου, στο οποίο εμφανίστηκε η παράβαση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:

- Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου ή άλλου οχήματος σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα οχήματα για όλους τους μαθητές.
- Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στην αφετηρία του ή/και στο σχολείο το πρωί.
- Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα.
- Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του λεωφορείου ή άλλου οχήματος και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
- Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς.
- Απουσία συνοδού από τη διαδρομή.
- Μεταφορά προσώπων, που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν.

18. Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας.

19. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο αδικαιολογήτως, τότε πέραν της μη απόδοσης σε αυτό του κόστους του δρομολογίου, επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων που θα πραγματοποιήσει η Περιφέρεια για την αναπλήρωση του δρομολογίου και ως ποινική ρήτρα επιβάλλεται σε αυτόν τουλάχιστον το ήμισυ του κόστους του δρομολογίου. Σε περίπτωση που η μη πραγματοποίηση αδικαιολογήτως περισσότερων από πέντε (5) δρομολογίων του τμήματος συνολικά ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση με απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας .

20. Η είσπραξη των προστίμων γίνεται με παρακράτηση από τα οφειλόμενα στον ανάδοχο ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

21. Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

**ΑΡΘΡΟ 8 - ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ- ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ
ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ ΛΟΓΩ ΤΙΜΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ**

1. Η καταβολή της αποζημίωσης μεταφορικού έργου στους αναδόχους γίνεται σύμφωνα με τη προσφορά τους έτσι όπως αυτή αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με τη μέση τιμή καυσίμου του μηνός όπως ορίζεται από το παρατηρητήριο τιμών του Υπουργείου Ανάπτυξης για τον νομό. Η αναπροσαρμογή του συμβατικού κόστους δρομολογίου λόγω μηνιαίας διαφοροποίησης της τιμής του καυσίμου υπολογίζεται σύμφωνα με την παρακάτω σχέση:

Για λεωφορεία

$$(N.K.Δ.E.) = (A.Σ.A.Δ.) \times [(M.K.Δ.E.)/(M.K.Δ.Δ.)]$$

Όπου:

N.K.Δ.E. = Νέο Κόστος Δρομολογίου μηνός Εκτέλεσης της Σύμβασης

A.Σ.A.Δ = Αρχικό Συμβατικό Κόστος Δρομολογίου

M.K.Δ.E. = Μέγιστο Κόστος Δρομολογίου που υπολογίζεται από τους μαθηματικούς τύπους του Παραρτήματος με τιμή καυσίμου μηνός που εκτελείται η σύμβαση

M.K.Δ.Δ. = Μέγιστο Κόστος Δρομολογίου από τους μαθηματικούς τύπους του Παραρτήματος με τιμή καυσίμου με την οποία δημοπρατήθηκε η σύμβαση.

Για τα ΔΧ Επιβατικά το κόστος δρομολογίου δεν αναπροσαρμόζεται.

2. Σε περίπτωση αναπροσαρμογής τμήματος λόγω τροποποίησης δρομολογίου το νέο συμβατικό κόστος για κάθε δρομολόγιο του τμήματος που τροποποιείται υπολογίζεται σύμφωνα με την παρακάτω σχέση:

Για λεωφορεία και ΔΧ Επιβατικά

$$(N.Σ.Κ.Δ.)=(A.Σ.Κ.Δ.)x [(N.M.Κ.Δ.)/(A.M.Κ.Δ.)]$$

Όπου:

N.Σ.Α.Δ. = Νέο Συμβατικό Κόστος Δρομολογίου

A.Σ.Α.Δ = Αρχικό Συμβατικό Κόστος Δρομολογίου

N.M.Κ.Δ. = Νέο Μέγιστο Κόστος Δρομολογίου που υπολογίζεται από τους μαθηματικούς τύπους του Παραρτήματος σύμφωνα με τα χιλιόμετρα της νέας διαδρομής του δρομολογίου και την ίδια τιμή καυσίμου και διπλού τιμολογίου της διακήρυξης

A.M.Κ.Δ. = Αρχικό Μέγιστο Κόστος Δρομολογίου που υπολογίζεται από τους μαθηματικούς τύπους του Παραρτήματος σύμφωνα με τα χιλιόμετρα της αρχικής διαδρομής του δρομολογίου και την ίδια τιμή καυσίμου και διπλού τιμολογίου της διακήρυξης.

3. Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στους δικαιούχους διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5, της αρ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449/τ Β' /14-6-2013) Κ.Υ.Α.
4. Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας – Περιφερειακή Ενότητα Ημαθίας.
5. Τα έξοδα μεταφοράς και οι κρατήσεις επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον μεταφορέα όπως ισχύουν κάθε φορά.
6. Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στους μεταφορείς:
- Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
 - Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
 - Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμείνουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.
 - Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.
 - Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα του αναδόχου.
7. Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.

ΑΡΘΡΟ 9 - ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.
2. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.
3. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της παρούσας ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωne την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).
4. Τα δρομολόγια των μεταφορικών μέσων θα τροποποιούνται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Τυχόν αλλαγές, ως προς τα δρομολόγια, την ώρα αναχώρησης και επιστροφής καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια της σύμβασης, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα Αρχή και ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.
5. Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον Διευθυντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.
6. Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια.

**Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΠΕ ΗΜΑΘΙΑΣ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΛΑΪΤΖΙΔΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΠΙΝΑΚΕΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ**

ΝΕΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2017 1,278€

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

α/α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΤΥΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ	ΈΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (μονή διαδρομή)						αριθμός δρομολογίων	σύνολο χιλιομέτρων	κόστος σύμφωνα με την ΚΥΑ 24001/2013	Κόστος έως 30-6-2018 χωρίς ΦΠΑ	Κόστος με δικαίωμα προαίρεσης 20%	Εγγυητική Επιστολή συμμετοχής 2%	Κόστος έως 30-6-2018 με ΦΠΑ
				ΣΥΝΟΛΟ	εντός πόλεως μικρή κλίση	εντός πόλεως μεγάλη κλίση	εκτός πόλεως με μικρή κλίση (0-5%)	εκτός πόλεως με μεγάλη κλίση (>5%)	κακής βατότητας με μικρή κλίση (<5%)							
1	ΠΛΑΤΑΝΟΣ - ΠΛΑΤΥ (ΔΗΜ. ΣΧ. ΠΛΑΤΕΟΣ)	1	ταξί	11,00	1,00		10,00			2	22,00	35,92	1.616,40	1.939,68	38,79	2.004,34
2	ΜΙΚΡΟ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙ-ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ (ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ.)	1	ταξί	16,80	3,40		13,40			2	33,60	47,88	2.154,60	2.585,52	51,71	2.671,70
3	Π. ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ-Ν. ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ-ΑΓΚΑΘΙΑ-ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ (ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ.)	4	ταξί	26,30	9,50		16,80			2	52,60	68,40	3.078,00	3.693,60	73,87	3.816,72
4	ΑΓΚΑΘΙΑ(Δ.Σ. ΑΓΚΑΘΙΑΣ & ΝΗΠ. ΑΓΚΑΘΙΑΣ)-ΤΡΙΛΟΦΙΑ-ΚΥΨΕΛΗ	6	ΔΧ επιβατικό	7,20	3,20		4,00			1	7,20	14,83	667,35	800,82	16,02	827,51
5	ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ (ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ.) ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	1	ταξί	1,20	1,20					2	2,40	27,68	1.245,60	1.494,72	29,89	1.544,54

ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

α/α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΤΥΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ	ΈΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (μονή διαδρομή)						αριθμός δρομολογίων	σύνολο χιλιομέτρων	κόστος σύμφωνα με την ΚΥΑ 24001/2013	Κόστος έως 30-6-2018 χωρίς ΦΠΑ	Κόστος με δικαίωμα προαίρεσης 20%	Εγγυητική Επιστολή συμμετοχής 2%	Κόστος έως 30-6-2018 με ΦΠΑ
				ΣΥΝΟΛΟ	εντός πόλεως μικρή κλίση	εντός πόλεως μεγάλη κλίση	εκτός πόλεως με μικρή κλίση (0-5%)	εκτός πόλεως με μεγάλη κλίση (>5%)	κακής βατότητας με μικρή κλίση (<5%)							
6	ΠΛΑΤΥ - ΚΟΡΥΦΗ (ΓΕΛ ΚΟΡΥΦΗΣ-ΠΛΑΤΕΟΣ)	49	μεγάλο λεωφορείο	8,90	1,90		7,00			2	17,80	52,96	2.383,20	2.859,84	57,20	2.955,17
7	ΝΕΟΧΩΡΟΠΟΥΛΟ - ΚΟΡΥΦΗ - ΠΛΑΤΥ (ΓΥΜΝ. ΠΛΑΤΕΟΣ)	35	μεγάλο λεωφορείο	7,80	3,00		4,80			2	15,60	53,88	2.424,60	2.909,52	58,19	3.006,50
8	ΝΗΣΙ - ΒΡΥΣΑΚΙ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ (ΕΕΕΕΚ)	3	ταξί	5,80	1,00		4,80			2	11,60	26,08	1.173,60	1.408,32	28,17	1.455,26
9	ΑΓΙΟΣ ΠΕΤΡΟΣ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ (ΕΕΕΕΚ)	1	ταξί	35,90	5,90		30,00			2	71,80	85,02	3.825,90	4.591,08	91,82	4.744,12
10	ΝΗΣΙ(ΚΥΚΛΙΚΟ)-ΒΡΥΣΑΚΙ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ (ΕΠΑΛ)	18	μικρό λεωφορείο	11,50	8,20		3,30			2	23,00	61,48	2.766,60	3.319,92	66,40	3.430,58
11	ΠΡΑΣΙΝΑΔΑ-ΚΥΔΩΝΙΑ-ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ-ΝΗΣΕΛΛΟΥΔΙ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ(ΕΠΑΛ)	15	μικρό λεωφορείο	12,40	6,50		5,90			2	24,80	58,28	2.622,60	3.147,12	62,94	3.252,02

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

α/α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΤΥΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ	ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (μονή διαδρομή)					αριθμός δρομολογίων	σύνολο χιλιομέτρων	κόστος σύμφωνα με την ΚΥΑ 24001/2013	Κόστος έως 30-6-2018 χωρίς ΦΠΑ	Κόστος με δικαίωμα προαίρεσης 20%	Εγγυητική Επιστολή συμμετοχής 2%	Κόστος έως 30-6-2018 με ΦΠΑ
				ΣΥΝΟΛΟ	εντός πόλεως μικρή κλίση	εντός πόλεως μεγάλη κλίση	εκτός πόλεως με μικρή κλίση (0-5%)	εκτός πόλεως με μεγάλη κλίση (>5%)							
12	ΡΑΧΗ Δ.ΣΧ. - ΤΡΙΠΟΤΑΜΟΣ (16:00)	13	μικρό λεωφορείο	4,40	1,40		3,00		1	4,40	17,94	807,30	968,76	19,38	1.001,05
13	14ο ΔΗΜ.ΣΧ. - 3ο ΔΗΜ. - 16ο Δ.ΣΧ. - ΠΑΝΟΡΑΜΑ (ΟΛΟΗΜΕΡΟ)	13	μικρό λεωφορείο	4,80	3,00	1,80			1	4,80	17,94	807,30	968,76	19,38	1.001,05
14	ΚΑΚΟΔΕΣΗ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΙΠΑΝΤΣΗ) - 7ο Δ.Σ. ΒΕΡΟΙΑΣ	4	ταξί	2,60	1,60	1,00			2	5,20	20,92	941,40	1.129,68	22,59	1.167,34
15	ΛΑΖΟΧΩΡΙ-ΒΕΡΟΙΑ (ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ) ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	1	ταξί	5,20	2,00		3,20		2	10,40	35,56	1.600,20	1.920,24	38,40	1.984,25
16	ΛΑΖΟΧΩΡΙ-ΒΕΡΟΙΑ (ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ) ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	1	ταξί	5,20	2,00		3,20		2	10,40	35,56	1.600,20	1.920,24	38,40	1.984,25
17	ΒΕΡΟΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΟ)- ΜΑΚΡΟΧΩΡΙ-ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΠΑΤΡΙΔΑ-ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. & ΕΙΔ. ΝΗΠ. ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	28	μεγάλο λεωφορείο	35,9	15,9		20		1	35,90	121,50	5.467,50	6.561,00	131,22	6.779,70
18	ΒΕΡΟΙΑ (ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ & ΝΗΠ.) - ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ ΚΥΚΛΙΚΟ - ΠΑΤΡΙΔΑ - ΜΑΚΡΟΧΩΡΙ ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	19	μικρό λεωφορείο	22,70	17,3		5,4		1	22,70	62,31	2.803,95	3.364,74	67,29	3.476,90

ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

α/α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΤΥΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ	ΈΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (μονή διαδρομή)						αριθμός δρομολογίων	σύνολο χιλιομέτρων	κόστος σύμφωνα με την ΚΥΑ 24001/2013	Κόστος έως 30-6-2018 χωρίς ΦΠΑ	Κόστος με δικαίωμα προαίρεσης 20%	Εγγυητική Επιστολή συμμετοχής 2%	Κόστος έως 30-6-2018 με ΦΠΑ
				ΣΥΝΟΛΟ	εντός πόλεως μικρή κλίση	εντός πόλεως μεγάλη κλίση	εκτός πόλεως με μικρή κλίση (0-5%)	εκτός πόλεως με μεγάλη κλίση (>5%)	κακής βατότητας με μικρή κλίση (<5%)							
19	ΑΜΜΟΣ - ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ - ΑΣΩΜΑΤΑ -3ο ΓΥΜΝ 4ο ΓΥΜΝ - 3ο ΓΕΛ - 4ο ΓΕΛ	17	μικρό λεωφορείο	11,10	5,00	2,00	4,10		2	22,20	59,52	2.678,40	3.214,08	64,28	3.321,22	
20	ΚΟΥΛΟΥΡΑ - 2ο ΓΕΛ (ΓΙΟΤΖΑΛΙΚΙΑ)	1	ταξί	13,70	2,90		10,80		2	27,40	41,82	1.881,90	2.258,28	45,17	2.333,56	
21	ΚΟΥΛΟΥΡΑ - ΔΙΑΒΑΤΟΣ - ΜΑΚΡΟΧΩΡΙ - ΕΡΓΟΧΩΡΙ ΕΣΠ. ΕΠΑΛ - ΕΣΠ. ΓΕΛ - ΕΣΠ.ΓΥΜΝ. ΒΕΡΟΙΑΣ	18	μικρό λεωφορείο	16,70	8,70		8,00		2	33,40	73,34	3.300,30	3.960,36	79,21	4.092,37	
22	ΚΡΥΑ ΒΡΥΣΗ - ΑΓΓΕΛΟΧΩΡΙ - ΜΟΝΟΣΠΙΤΑ - ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ - ΝΕΑ ΛΥΚΟΓΙΑΝΝΗ - ΤΑΓΑΡΟΧΩΡΙ - ΛΑΖΟΧΩΡΙ - ΕΣΠ. ΓΕΛ - ΕΣΠ. ΓΥΜΝ. (ΕΣΠ. ΕΠΑΛ)	13	μικρό λεωφορείο	39,90	5,90		34,00		2	79,80	125,74	5.658,30	6.789,96	135,80	7.016,29	
23	ΒΕΡΟΙΑ ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ ΚΥΚΛΙΚΟ (ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΠΛ. ΩΡΟΛΟΓΙΟΥ)- ΕΣΠ. ΕΠΑΛ	17	μικρό λεωφορείο	7,60	7,60				2	15,20	48,42	2.178,90	2.614,68	52,29	2.701,84	
24	ΣΥΚΙΑ- ΠΑΛΑΤΙΤΣΙΑ(ΜΕΤΕΠΙΒΙΒΑΣ Η ΓΙΑ ΕΣΠ. ΓΕΛ)	1	ταξί	7,00	1,00			6,00	2	14,00	29,62	1.332,90	1.599,48	31,99	1.652,80	
25	Ν.ΝΙΚΟΜΗΔΕΙΑ - 6ο ΓΥΜΝ. - 4ο ΓΥΜΝ.	3	ταξί	15,30	5,30			10,00	2	30,60	47,94	2.157,30	2.588,76	51,78	2.675,05	
26	ΚΑΣΤΑΝΙΑ - 2ο ΓΕΛ	1	ταξί	15,80	1,80		7,00	7,00	2	31,60	46,78	2.105,10	2.526,12	50,52	2.610,32	

27	ΜΑΚΡΟΧΩΡΙ - ΤΑΓΑΡΟΧΩΡΙ -ΛΑΖΟΧΩΡΙ - ΠΑΤΡΙΔΑ - 3ο ΓΥΜΝ - 1ο ΓΥΜΝ	4	ταξί	18,30	7,10		10,20	1,00		2	36,60	52,48	2.361,60	2.833,92	56,68	2.928,38
28	ΡΑΧΗ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΓΟΥΛΑ) - 2ο ΓΕΛ	2	ταξί	2,20			2,20			2	4,40	18,86	848,70	1.018,44	20,37	1.052,39
29	ΜΕΣΗ - ΔΙΑΒΑΤΟΣ - ΕΠΑΛ	22	μεγάλο λεωφο ρείο	11,10	6,00		5,10			2	22,20	85,00	3.825,00	4.590,00	91,80	4.743,00
30	ΤΡΙΛΟΦΟΣ- ΠΑΤΡΙΔΑ- ΕΠΑΛ	21	μεγάλο λεωφο ρείο	6,30	2,30		4,00			2	12,60	51,76	2.329,20	2.795,04	55,90	2.888,21
31	ΓΕΩΡΓΙΑΝΟΙ- ΤΡΙΠΟΤΑΜΟΣ-ΡΑΧΗ- ΠΑΝΟΡΑΜΑ-ΕΠΑΛ	13	μικρό λεωφο ρείο	19,50	8,00	1,50	8,00	2,00		2	39,00	83,42	3.753,90	4.504,68	90,09	4.654,84
32	Α. ΖΕΡΒΟΧΩΡΙ - ΑΓΓΕΛΟΧΩΡΙ - ΕΠΙΣΚΟΠΗ ΝΑΟΥΣΑΣ- ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΣΤΕΝΗΜΑΧΟΥ - ΕΠΑΛ ΒΕΡΟΙΑΣ	3	ταξί	30,00	5,00		25,00			2	60,00	73,50	3.307,50	3.969,00	79,38	4.101,30
33	ΚΟΥΜΑΡΙΑ - ΕΠΑΛ ΒΕΡΟΙΑΣ	2	ταξί	16,00	2,00		10,00	4,00		2	32,00	46,62	2.097,90	2.517,48	50,35	2.601,40
34	ΚΥΚΛΙΚΟ ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ (ΜΕ ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΒΙΛΑ ΒΙΚΕΛΑ) - ΚΥΔΟΝΟΧΩΡΙ - ΕΠΑΛ ΒΕΡΟΙΑΣ	17	μικρό λεωφο ρείο	7,60	7,60					2	15,20	48,42	2.178,90	2.614,68	52,29	2.701,84
35	ΡΙΖΩΜΑΤΑ - ΣΦΗΚΙΑ - ΕΠΑΛ ΒΕΡΟΙΑΣ	2	ταξί	39,20	7,00		6,80	25,40		2	78,40	97,06	4.367,70	5.241,24	104,82	5.415,95
36	ΜΑΚΡΟΧΩΡΙ - ΛΑΖΟΧΩΡΙ (ΕΕΕΚ)	1	ταξί	7,70	1,90		5,80			2	15,40	30,06	1.352,70	1.623,24	32,46	1.677,35
37	ΒΕΡΟΙΑ-ΛΑΖΟΧΩΡΙ (ΕΕΕΚ) (με συνοδό)	1	ταξί	5,30	1,30		4,00			2	10,60	25,26	1.136,70	1.364,04	27,28	1.409,51
38	ΒΕΡΟΙΑ(ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΚΥΚΛΙΚΟ ΜΕ ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ)- ΒΕΡΟΙΑ (ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ)	38	μεγάλο λεωφο ρείο	7,00	7,00					2	14,00	72,46	3.260,70	3.912,84	78,26	4.043,27

39	ΒΕΡΟΙΑ(ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΚΥΚΛΙΚΟ ΜΕ ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ)- ΠΑΝΟΡΑΜΑ-ΒΕΡΟΙΑ (ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ)	31	μεγάλο λεωφορείο	9,00	9,00					2	18,00	93,16	4.192,20	5.030,64	100,61	5.198,33
40	ΓΕΩΡΓΙΑΝΟΙ-ΤΡΙΠΟΤΑΜΟΣ - ΡΑΧΙΑ - ΒΕΡΟΙΑ (ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ)	3	ταξί	16,20	3,20	1,00	9,50	2,50		2	32,40	47,82	2.151,90	2.582,28	51,65	2.668,36
41	ΝΑΟΥΣΑ - ΒΕΡΟΙΑ (ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ)	4	ταξί	20,70	6,00		10,20	4,50		2	41,40	57,28	2.577,60	3.093,12	61,86	3.196,22
42	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ - ΑΣΩΜΑΤΑ - ΒΕΡΟΙΑ (ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ)	2	ταξί	8,30	1,00	0,50	5,00	1,80		2	16,60	31,50	1.417,50	1.701,00	34,02	1.757,70
43	ΕΠΙΣΚΟΠΗ ΝΑΟΥΣΑΣ - ΒΕΡΟΙΑ (ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ)	2	ταξί	23,90	5,00		18,90			2	47,80	61,98	2.789,10	3.346,92	66,94	3.458,48
44	ΒΕΡΟΙΑ(ΚΥΚΛΙΚΟ) - ΕΡΓΟΧΩΡΙ ΒΕΡΟΙΑ(ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ)	17	Ε.Δ.Ο. (μικρό)	10,30	10,3					2	20,60	75,54	3.399,30	4.079,16	81,58	4.215,13
45	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ (ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ)- ΕΡΓΟΧΩΡΙ ΒΕΡΟΙΑΣ	2	ταξί	27,00	12,7		14,30			2	54,00	71,06	3.197,70	3.837,24	76,74	3.965,15
46	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ (ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ)- ΕΡΓΟΧΩΡΙ ΒΕΡΟΙΑΣ(ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ)	3	ταξί	27,00	12,7		14,30			2	54,00	81,26	3.656,70	4.388,04	87,76	4.534,31
47	ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ - ΝΗΣΕΛΙ - ΕΡΓΟΧΩΡΙ ΒΕΡΟΙΑΣ(ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ)	2	ταξί	33,50	5,00		28,50			2	67,00	90,32	4.064,40	4.877,28	97,55	5.039,86
48	ΛΟΥΤΡΟΣ - ΚΑΜΠΟΧΩΡΙ- ΕΡΓΟΧΩΡΙ ΒΕΡΟΙΑΣ(ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ)	3	ταξί	24,50	5,00		19,50			2	49,00	73,30	3.298,50	3.958,20	79,16	4.090,14
49	Π. ΣΚΥΛΙΤΣΙ - ΣΤΑΥΡΟΣ - ΕΡΓΟΧΩΡΙ ΒΕΡΟΙΑΣ(ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ)	2	ταξί	16,70	5,00		11,70			2	33,40	58,56	2.635,20	3.162,24	63,24	3.267,65
50	ΑΓΚΑΘΙΑ-ΕΡΓΟΧΩΡΙ ΒΕΡΟΙΑΣ (ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ)	3	ταξί	36,30	5,00		31,30			2	72,60	95,60	4.302,00	5.162,40	103,25	5.334,48

51	ΒΕΡΟΙΑ-ΛΑΖΟΧΩΡΙ (ΕΕΕΕΚ) (με συνοδό)	1	ταξί	5,90	1,90		4,00			2	11,80	36,84	1.657,80	1.989,36	39,79	2.055,67
52	ΒΕΡΟΙΑ-ΛΑΖΟΧΩΡΙ (ΕΕΕΕΚ) (με συνοδό)	1	ταξί	6,50	2,50		4,00			2	13,00	38,24	1.720,80	2.064,96	41,30	2.133,79
53	ΤΡΙΠΟΤΑΜΟΣ - ΕΣΠ. ΕΠΑΛ ΒΕΡΟΙΑΣ	1	ταξί	7,80	4,00	0,30	2,00	1,50		2	15,60	31,62	1.422,90	1.707,48	34,15	1.764,40

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΔΗΜΟΣ ΝΑΟΥΣΑΣ

α/α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΤΥΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ	ΈΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (μονή διαδρομή)						αριθμός δρομολογίων	σύνολο χιλιομέτρων	κόστος σύμφωνα με την ΚΥΑ 24001/2013	Κόστος έως 30-6-2018 χωρίς ΦΠΑ	Κόστος με δικαίωμα προαίρεσης 20%	Εγγυητική Επιστολή συμμετοχής 2%	Κόστος έως 30-6-2018 με ΦΠΑ
				ΣΥΝΟΛΟ	εντός πόλεως μικρή κλίση	εντός πόλεως μεγάλη κλίση	εκτός πόλεως με μικρή κλίση (0-5%)	εκτός πόλεως με μεγάλη κλίση (>5%)	κακής βατότητας με μικρή κλίση (<5%)							
54	ΜΑΡΙΝΑ-ΠΟΛΛΑ ΝΕΡΑ(Δημ. Σχ.)(15:00)	3	ταξί	4,00	1,00		3,00			1	4,00	11,34	510,30	612,36	12,25	632,77
55	ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ-ΑΓΓΕΛΟΧΩΡΙ - ΠΟΛΥΠΛΑΤΑΝΟΣ - Α. ΖΕΡΒΟΧΩΡΙ-Κ. ΖΕΡΒΟΧΩΡΙ--ΝΑΟΥΣΑ (ΕΠΑΛ)	17	μικρό λεωφορείο	35,60	6,00	2,50	22,60	4,50		2	71,20	127,50	5.737,50	6.885,00	137,70	7.114,50
56	ΡΟΔΟΧΩΡΙ - ΓΙΑΝΝΑΚΟΧΩΡΙ-ΜΑΡΙΝΑ - ΠΟΛΛΑ ΝΕΡΑ -ΝΑΟΥΣΑ (ΕΠΑΛ)	19	μικρό λεωφορείο	35,30	4,50	2,50	19,30	9,00		2	70,60	126,24	5.680,80	6.816,96	136,34	7.044,19
ΣΥΝΟΛΑ												144.512,10	173.414,52		179.195,00	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΕ ΗΜΑΘΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2017-2018

Α/Α Δρομολογίου Ομάδας	Δρομολόγιο	Απαιτούμενη χωρητικότητα μέσων – αριθμός μεταφερόμενων μαθητών	Αριθμός και είδος μεταφορικών μέσων της προσφοράς	Αριθμοί κυκλοφορίας οχημάτων	Προσφερόμενη χωρητικότητα μέσων βάσει αδειών κυκλοφορίας	Ημερήσιο κόστος δρομολογίου βάσει προϋπολογισμού με τυχόν δαπάνη συνοδού	ΠΡΟΣΦΟΡΑ		Αριθμός δρομολογίων στη διάρκεια της σύμβασης	Κόστος δρομολογίου στο σύνολο της διάρκειας της σύμβασης	
							Ποσοστό έκπτωσης				Ημερήσιο κόστος δρομολογίου
							ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ	ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ			
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ											
ΦΠΑ											
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕ ΦΠΑ											

(τόπος, ημερομηνία)

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ)